

COMITÉ DE QUARTIER XL- NORD

Compte rendu de la réunion extraordinaire du 09-08-2017.

Présents

Mmes Fabienne Pick, Marie-Claire Thyrion, Catella Willi.

MM. Yves Jacquet, Emmanuel Jaspers, Cyril Krykwinski, Stéphan Olivier, Neil Thomson, Paul Verheecke.

Objectif de la réunion : convenir d'une réaction commune à l'égard du plan « XL for People » (réaménagement et semi-piétonnisation de la chaussée d'Ixelles), en alignant les positions des deux comités de riverains « Conseil » et « XL-Nord », pour en faire le noyau d'une future alliance entre tous les groupes concernés (Comité Chaussée d'Ixelles, Comité Rue Van Aa, Comité Rue Sans Souci, Green Ixelles. Etc.)

Emmanuel Jaspers a exposé les préoccupations de son Comité (Rue du Conseil) concernant le plan. Il envisage deux axes :

(1) Plan de Mobilité

Depuis le début des travaux, qui bloquent partiellement la chaussée d'Ixelles, une grande partie de la circulation est déviée vers la rue du Conseil. Cette situation permet de se faire une idée de ce à quoi les habitants du quartier peuvent s'attendre, quel que soit le choix final entre les options A à F. La solution serait une interdiction complète de la circulation de transit dans le « pentagone » du quartier, avec l'installation de panneaux indiquant « Véhicules uniquement pour accès » ou « Excepté circulation locale ».

(2) Politique « arbres » ou verdurisation

Place Fernand Cocq, le Comité Conseil veut la préservation d'autant d'arbres que possible (surtout les hêtres pourpres) qui soit compatible avec le projet d'ouvrir une perspective sur la Maison communale. La position du Comité Conseil diffère en cela de celle de Green Ixelles (Marta Q.) qui est de garder le jardin tel quel.

Dans la chaussée d'Ixelles, le comité Conseil propose la plantation d'un plus grand nombre d'arbres des deux côtés : ceci pourrait offrir une meilleure protection aux piétons après 19h00, quand la chaussée sera réouverte au trafic.

À noter qu'il est aussi possible de s'opposer à cette réouverture de nuit.

Par ailleurs :

La mobilité est en premier lieu une compétence de la Commune, tandis que l'aménagement de l'espace public relève de la Région. Toutefois, Pascal Smet aurait dit lors d'une récente réunion qu'il serait prêt à garder un contact avec la Commune à ce sujet.

Emmanuel Jaspers, avec quelques autres personnes, a récemment rencontré Caroline Désir, Échevine de la Mobilité. Ils lui ont proposé l'idée d'un plan de mobilité élargi. Madame Désir aurait réagi assez positivement, disant que cette proposition serait prise en compte dans la préparation du plan définitif. Ce plan sera présenté au Conseil communale en septembre, il y a donc urgence !

Marta Quiñonero (Green Ixelles) organise une réunion avec Pascal Smet, le 13 septembre, pour présenter son plaidoyer en faveur des arbres. Il faut y aller.

Ce qui est convenu

Le Comité XL-Nord, représenté par ses membres présents, s'est inscrit dans la même ligne que le Comité Conseil concernant la réponse à donner à « XL for People».

Emmanuel Jaspers contactera les autres Comités concernés afin d'organiser une nouvelle réunion, fin août ou début septembre, pour préparer une approche commune en vue de la réunion « Pascal Smet » du 13 septembre. La date exacte sera communiquée en temps utile.

Enfin, puisque que les décisions sur la mobilité relèvent de la Police, et sont donc de la compétence de la Bourgmestre, une lettre lui sera adressée personnellement.

PS : la prochaine réunion « ordinaire » du Comité XL-Nord se tiendra au début du mois d'octobre. Elle sera annoncée par la convocation habituelle, accompagnée de l'ordre du jour.

Le secrétaire d'XL-Nord, Robert

M
a
s
s
a
r
t
,
a
v
e
c

l
,
a
i
d
e

d
e

N
e
i
l

T