

COMITÉ DE QUARTIER XL-NORD

Compte rendu de la réunion du mardi 19 mars 2019

La réunion s'est tenue au domicile de Catella Willi que nous remercions pour son accueil.

Étaient présent.e.s

Mmes C. Willi, C. Ledent, A.-M. Stan.

K. Kleijn, Y. Jacquet, N. Thomson, P. Lagos, Y. Cartuyvels, R. Massart.

Absent.e.s et excusé.e.s

Audrey Lhoest, Catherine Hupin, Stephan Olivier, Olivier Koulischer et Julien (nom de famille?).

Invité : Darren Roshier.

Les sujets à l'ordre du jour

1) *Les projets de réaménagement de l'avenue de la Toison d'Or*, par Catella.

La société Interparking avait présenté un projet qui faisait la part trop belle aux voitures. Le ministre, Pascal Smet, l'a refusé et en a proposé un autre comprenant moins de bandes de circulation en surface. Les communes de Bruxelles et d'Ixelles doivent encore en discuter. XL-Nord est bien sûr favorable à ce projet.

2) *Jardinage rue Keyenveld*, par Colette Ledent.

Colette est toujours prête à mener cette opération, le 14 avril. Les bénévoles qui se sont déjà proposés (cinq ou six), suffiront. Il ne sera pas nécessaire de bloquer la circulation. Il faudra nettoyer les bacs, les jardinières, et remplacer pas mal de plantes qu'il faudra acheter. Pour le financement, la trésorerie du comité s'en chargera.

3) *Maintenir la chaussée d'Ixelles sans autobus*, par Patricio Lagos.

En raison de la phase finale du réaménagement de la chaussée d'Ixelles (travaux du côté de la Porte de Namur et sur la place Fernand Cocq), l'artère est presque entièrement interdite à la circulation et entièrement au passage des bus qui empruntent provisoirement des itinéraires alternatifs. Patricio apprécie beaucoup cette situation qui devrait pourtant prendre fin au mois de mai, or il souhaiterait pouvoir la pérenniser. La meilleure qualité de vie est son argument principal. En revanche, des exemples montrent qu'une artère importante avec peu de trafic nocturne et, donc, de contrôle social, devient rapidement un lieu d'insécurité. Catella Willi fait remarquer, en plus, que le secteur HORECA a tendance à investir les rues piétonnes, causant plus de nuisances sonores et de tapage. Enfin, si tous ces travaux ont été entrepris, c'était avant tout pour permettre à la STIB d'optimiser le passage de ses bus. Il est certain que les personnes plus âgées ou légèrement handicapées, et les parents ayant de jeunes enfants, aiment avoir des bus fréquents et proches, facilement accessibles. Kommer Kleijn suggère divers moyens pour que les bus n'utilisent qu'une seule bande, à vitesse moindre, et laissent ainsi davantage de place libre et sûre aux piétons.

Yves Jacquet propose que cette question (la piétonnisation nocturne de la chaussée d'Ixelles) soit portée, comme premier point, à l'ordre du jour de la réunion du 28 mai.

4) *K. Kleijn nous signale aussi un sérieux problème d'« infiltration » de véhicules* dans la rue du Berger pendant les heures d'interdiction. Des voitures et des camions prennent régulièrement cette petite rue en double sens et en marche arrière pour ne pas devoir se plier à son nouveau statut (le même que celui de la chaussée d'Ixelles). C'est très dangereux. Plusieurs solutions existent, notamment intégrer la zone de rencontre «rue Keyenveld » dans le même régime que celui de la chaussée d'Ixelles et de la rue du Berger.

5) La prochaine réunion : **le mardi 28 mai** 2019, à 19h00. L'adresse sera communiquée plus tard.

À l'issue de la réunion, notre invité suisse, Darren Roshier, a pris la parole pour présenter le système de la démocratie locale en Suisse, notamment son expérience vécue à Vevey.

Il n'était pas prévu de faire figurer cette intervention dans le PV de la réunion, mais Catella pourra, si elle le désire, en faire un bref compte rendu le 28 mai.

Robert Massart
Secrétaire du comité

EN ANNEXE :

Voici la copie d'une lettre adressée au Bourgmestre d'Ixelles par Cyril Krykwinski :

Monsieur le Bourgmestre,

La situation :

Depuis l'instauration de la zone de rencontre à trafic limité sur la Chaussée d'Ixelles, la circulation automobile y est autorisée de 19h à 7h du matin, et les livraisons des commerces de la Chaussée sont possibles de 7h à 11h du lundi au samedi après demande d'une autorisation auprès de la Commune.

La problématique :

*De nombreux commerces (supermarchés, restaurants, etc.) ne prennent pas la peine de demander cette autorisation et effectuent leurs livraisons entre 19h et 7h, lorsqu'ils ne risquent plus de contraventions qui pourraient leur être délivrées automatiquement par les caméras de surveillance de la zone à trafic limité.

*Ces "livraisons nocturnes" se produisent toutes les nuits (même les dimanches) et à toute heure du soir et de la nuit depuis juin 2018, nuisant fortement à la quiétude et au sommeil des riverains. Des livraisons avaient déjà lieu depuis au moins 2015 entre 6h et 7h du matin, mais la situation a largement empiré depuis la limitation du trafic en journée sur la chaussée d'Ixelles.

Nous (d'autres riverains et moi-même) avons contacté à de nombreuses reprises la police, mais celle-ci n'est d'évidence pas à même de gérer ce type de problème. En effet le cas échéant les patrouilles de police arrivent sur les lieux une à s-deux heures après les en avoir informés. Ou bien ils ne sont simplement pas au courant des règles en vigueur en terme de livraisons.

La solution :

Lors de la réunion publique sur la chaussée d'Ixelles du 10 janvier 2019, j'avais déjà interpellé le Collège ainsi que le Ministre Pascal Smet sur cette problématique, ainsi que sur les questions de sécurité liées à une vitesse excessive sur la chaussée.

*Votre réponse conjointe avait été l'étude de la fermeture de la chaussée à la circulation automobile de jour comme de nuit.

Cette limitation de circulation semble la solution la plus à même de régler ces livraisons nocturnes. D'autre part elle aurait également le mérite d'éviter ou de limiter d'autres abus dont souffre la récente semi-piétonnisation, tels que les nombreux excès de vitesse sur la chaussée le soir et la nuit qui augmentent le sentiment d'insécurité, ou encore le parking non autorisé la nuit sur le semi-piétonnier (situation qui se produit quasiment toutes les nuits également). Enfin elle clarifierait une situation encore ambiguë quant à l'accès ou non de la chaussée au trafic de transit (cf. le nombre de contraventions quotidiennes dressées par la Commune).

Les chaland se sont dorés et déjà appropriés la chaussée en journée, pour le plus grand bonheur des commerces. La fermeture du trafic après 19h serait un message fort adressé en faveur des riverains, des piétons et des mobilités douces, pour une autre vision de la vie en ville.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie de recevoir, Monsieur le Bourgmestre, mes salutations les plus sincères.

Cyril Krykwinski

POUR LE COMITÉ DE QUARTIER XL-NORD

Chaussée d'Ixelles 139, 1050 Ixelles (0473 71 63 41).