

**COMITÉ DE QUARTIER XL-NORD**  
**Compte rendu de la réunion du mardi 28 mai 2019**

Étaient présent.e.s

Mmes C. Willi, C. Ledent, T. Vallejo.

K. Kleijn, Y. Jacquet, P. Lagos, J.-M. de Haan, Rob De Lobel, S. Olivier, A. Voggenreiter, F. Equeter, O. Koulischer, C. Krykwinski, R. Massart.

Absente et excusée

Catherine Hupin.

Les sujets à l'ordre du jour

1)*La piétonnisation de la chaussée d'Ixelles* : une réunion d'information s'est passée à la Maison communale. Plusieurs d'entre nous y étaient, dont Rob De Lobel et Yves Jacquet qui nous en font un compte rendu. La chaussée d'Ixelles sera donc d'usage mixte, avec trafic normal le soir et la nuit, et cela pendant la période nécessaire pour finaliser un plan de circulation dans les rues adjacentes. Le but est de rendre la chaussée exclusivement piétonne, à l'exception des bus, et moyennant des dérogations, pour usage ponctuel, pour les taxis, les riverains, les livreurs... Par ailleurs, Colette Ledent, Yves et Kommer ont écrit à la Commune en signalant un report de trafic important et un usage inapproprié de la zone de rencontre Keyenveld-Berger.

2)*Les plantations rue Keyenveld et du Berger*, par Colette Ledent.

Le 22 avril dernier, six à huit personnes se sont mises à l'ouvrage pour l'entretien des plantations, car, selon la Commune, c'est un travail qui lui revient trop cher. Les riverains ont donc décidé de s'en charger. Le comité a déjà dépensé une somme d'environ six-cents euros, notamment pour l'achat d'un tuyau d'arrosage avec dérouleur. Une autre journée de jardinage serait prévue en septembre, elle sera suivie d'un repas genre « auberge espagnole ». La demande de fermeture de la rue devrait être faite dans les plus brefs délais.

3)*La fresque qui décore un mur dans la rue Keyenveld*, que le comité avait subventionnée, a été partiellement endommagée à la suite de travaux de rénovation du Fonds du Logement. François Equeter prendra contact avec le Fonds. Un autre contact sera pris éventuellement avec la firme Art Mural, par Yves Jacquet.

4)*Le local de nos réunions* : trois lieux différents seront désormais possibles, soit chez Colette Ledent, soit chez Catella Willi, et toujours dans les locaux de Jean-Michel de Haan. Nous alternerons. La prochaine réunion se fera chez Colette. Il s'agira davantage d'une réunion festive pour clôturer la saison, sans délibérations. Voir ci-dessous :

5)La prochaine réunion : **le mercredi 26 juin 2019**, à 19h00. Chez Colette Ledent, rue Keyenveld, n° 23.

Robert Massart  
Secrétaire du comité

**EN ANNEXE :**

*Voici la copie d'une lettre adressée au Bourgmestre d'Ixelles par Cyril Krykwinski :*

Monsieur le Bourgmestre,

La situation :

Depuis l'instauration de la zone de rencontre à trafic limité sur la Chaussée d'Ixelles, la circulation automobile y est autorisée de 19h à 7h du matin, et les livraisons des commerces de la Chaussée sont possibles de 7h à 11h du lundi au samedi après demande d'une autorisation auprès de la Commune.

La problématique :

\*De nombreux commerces (supermarchés, restaurants, etc.) ne prennent pas la peine de demander cette autorisation et effectuent leurs livraisons entre 19h et 7h, lorsqu'ils ne risquent plus de contraventions qui

pourraient leur être délivrées automatiquement par les caméras de surveillance de la zone à trafic limité.

\*Ces "livraisons nocturnes" se produisent toutes les nuits (même les dimanches) et à toute heure du soir et de la nuit depuis juin 2018, nuisant fortement à la quiétude et au sommeil des riverains. Des livraisons avaient déjà lieu depuis au moins 2015 entre 6h et 7h du matin, mais la situation a largement empiré depuis la limitation du trafic en journée sur la chaussée d'Ixelles.

Nous (d'autres riverains et moi-même) avons contacté à de nombreuses reprises la police, mais celle-ci n'est d'évidence pas à même de gérer ce type de problème. En effet le cas échéant les patrouilles de police arrivent sur les lieux une à s-deux heures après les en avoir informés. Ou bien ils ne sont simplement pas au courant des règles en vigueur en terme de livraisons.

La solution :

Lors de la réunion publique sur la chaussée d'Ixelles du 10 janvier 2019, j'avais déjà interpellé le Collège ainsi que le Ministre Pascal Smet sur cette problématique, ainsi que sur les questions de sécurité liées à une vitesse excessive sur la chaussée.

\*Votre réponse conjointe avait été l'étude de la fermeture de la chaussée à la circulation automobile de jour comme de nuit.

Cette limitation de circulation semble la solution la plus à même de régler ces livraisons nocturnes. D'autre part elle aurait également le mérite d'éviter ou de limiter d'autres abus dont souffre la récente semi-piétonnisation, tels que les nombreux excès de vitesse sur la chaussée le soir et la nuit qui augmentent le sentiment d'insécurité, ou encore le parking non autorisé la nuit sur le semi-piétonnier (situation qui se produit quasiment toutes les nuits également). Enfin elle clarifierait une situation encore ambiguë quant à l'accès ou non de la chaussée au trafic de transit (cf. le nombre de contraventions quotidiennes dressées par la Commune).

Les chalands se sont doré et déjà appropriés la chaussée en journée, pour le plus grand bonheur des commerces. La fermeture du trafic après 19h serait un message fort adressé en faveur des riverains, des piétons et des mobilités douces, pour une autre vision de la vie en ville.

Dans l'attente de votre réponse, je vous prie de recevoir, Monsieur le Bourgmestre, mes salutations les plus sincères.

\*Cyril Krykwinski\*

\*POUR LE COMITÉ DE QUARTIER XL-NORD\*  
Chaussée d'Ixelles 139, 1050 Ixelles (0473 71 63 41).